AUTODOC CLUB

Anleitung: **AUDI A3 Schrägheck (8P1)** Bremsbeläge vorne wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
AUDI A3 Schrägheck (8P1) 1.6 E-Power, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 FSI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 1.6, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TDI 16V, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 1.9 TDI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TDI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 3.2 V6 quattro, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 1.6 FSI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TFSI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TFSI quattro, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TDI 16V quattro, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 2.0 TDI quattro, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 1.8 TFSI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 1.4 TFSI, AUDI A3 Schrägheck (8P1) 1.8 TFSI quattro, (+ 2)

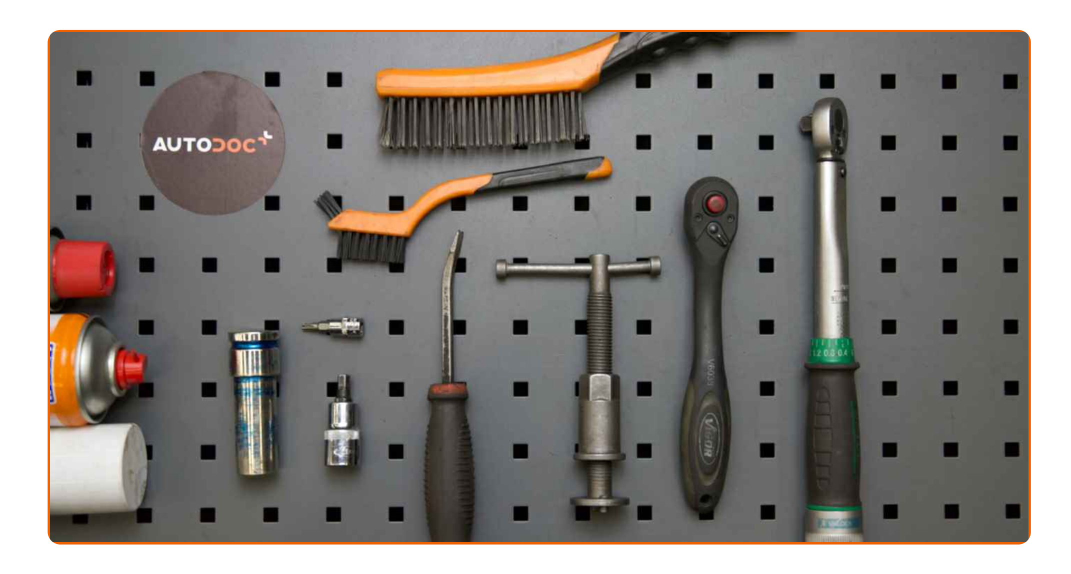
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Passat Limousine (362) 2.0 TDI





AUSTAUSCH: BREMSBELÄGE – AUDI A3 SCHRÄGHECK (8P1). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- Nylon-Reinigungsbürste
- Bremsenreiniger
- Anti-Quietsch-Paste
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Sechskant-Bit Nr. H7
- Torx-Bit T27
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Bremskolbenrücksteller
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen




Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). AUTODOC empfiehlt:

- Führen Sie den Ersatz der Bremsbeläge als kompletten Satz für jede Achse durch. Dies sichert ein effektives Bremsen.
- Der Austauschvorgang ist für alle Bremsbeläge an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – AUDI A3 Schrägheck (8P1) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1. Öffnen Sie die Haube.

2. Reinigen Sie den Deckel des Bremsflüssigkeitsbehälters. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



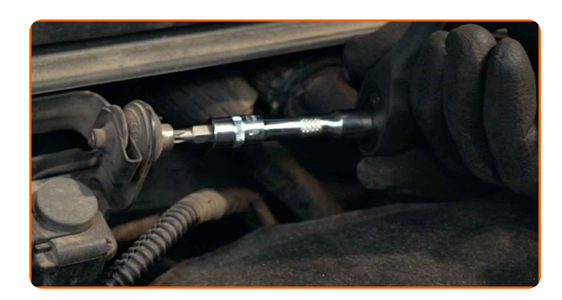
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

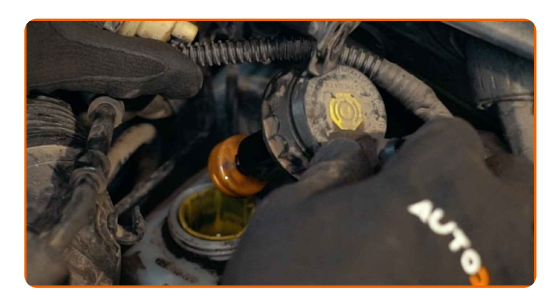




3 Schrauben Sie die Halterung des Motor-Magnetventils ab. Verwenden Sie den Torx T27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



4 Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.



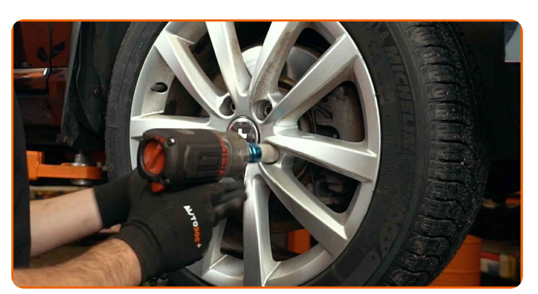
5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



7 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.







AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. AUDI A3 Schrägheck (8P1)

9 Nehmen Sie das Rad ab.



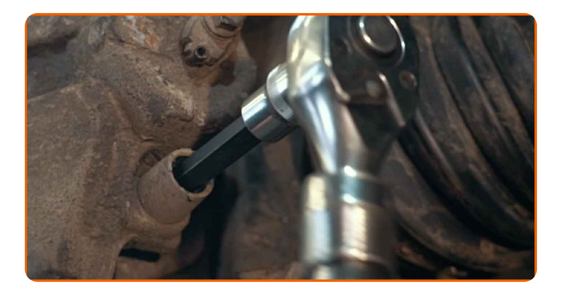
10 Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



11 Entfernen Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte. Benutzen Sie ein Brecheisen.



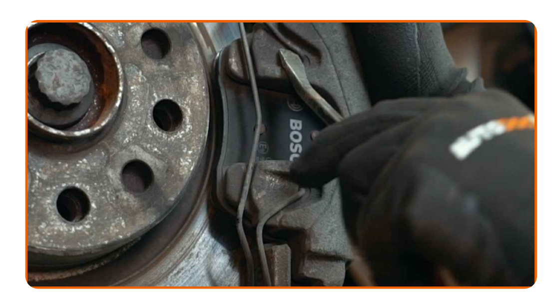
12 Schrauben Sie die Befestigung des Bremssattels ab. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







13 Lösen Sie die Bremssattel-Haltefeder. Benutzen Sie ein Brecheisen.



14 Entfernen Sie den Bremssattel.



Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). AUTODOC empfiehlt:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.





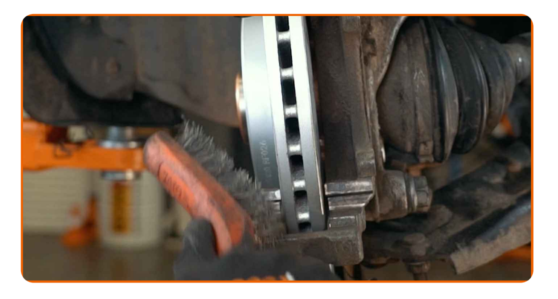
15 Entfernen Sie die Bremsbeläge.



AUTODOC empfiehlt:

- Messen Sie die Bremsscheibendicke. Bei Erreichen der Verschleißgrenze muss das Teil ersetzt werden.

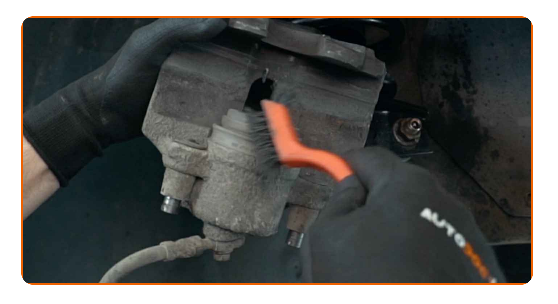
16 Säubern Sie die Halterung des Bremssattels. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

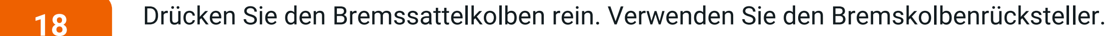
- Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

17 Behandeln Sie den Bremssattel-Kolben. Verwenden Sie eine Nylon-Reinigungsbürste. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

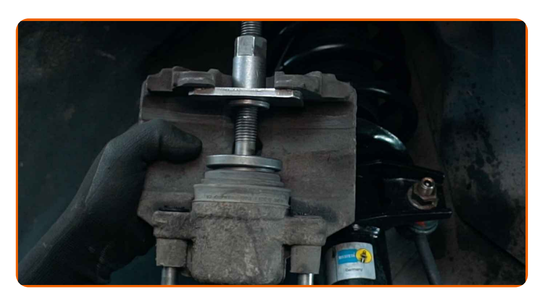


Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). Tipp von AUTODOC:

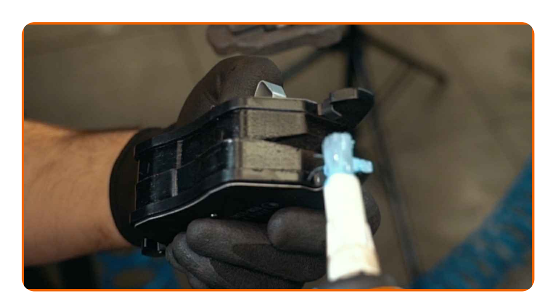
- Warten Sie einige Minuten nachdem Sie das Spray aufgebracht haben.



18 Drücken Sie den Bremssattelkolben rein. Verwenden Sie den Bremskolbenrücksteller.



19 Behandeln Sie die Bremsbeläge in dem Bereich, wo ihre Oberfläche mit dem Bremssattelhalter in Berührung tritt. Benutzen Sie eine Anti-Quietsch-Paste.



Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Stellen Sie sicher, dass die Plattenoberfläche vor der Installation der Beläge sauber ist.

20 Bauen Sie die neuen Bremsbeläge ein.



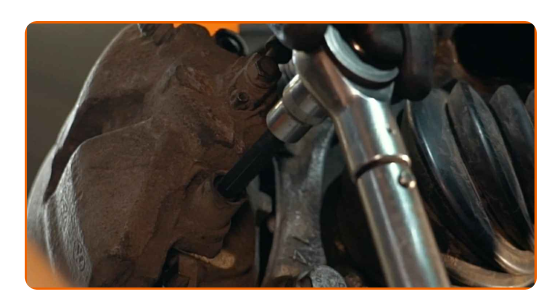




AUTODOC empfiehlt:

- Stellen Sie sicher, dass die Beläge mit Verkleidungen installiert werden, die der Scheibe gegenüberliegen.

21 Installieren Sie den Bremssattel und fixieren Sie diesen. Verwenden Sie Inbusschlüssel Nr. H7. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.



22 Installieren Sie die Staubschutzkappen der Bremssattel-Führungsstifte.



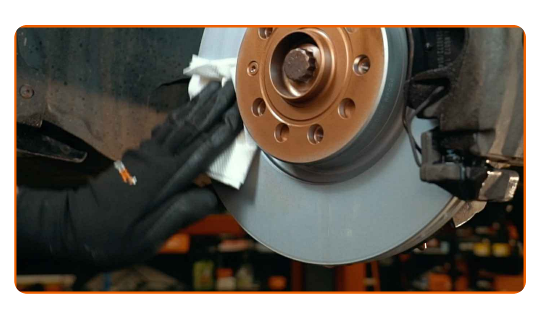
23 Bauen Sie die Bremssattel-Haltefeder ein. Benutzen Sie ein Brecheisen.



24 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



25 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

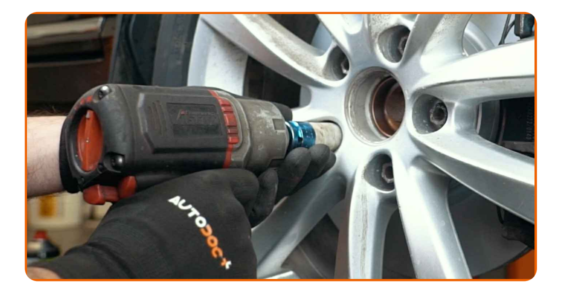
26 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

27 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.







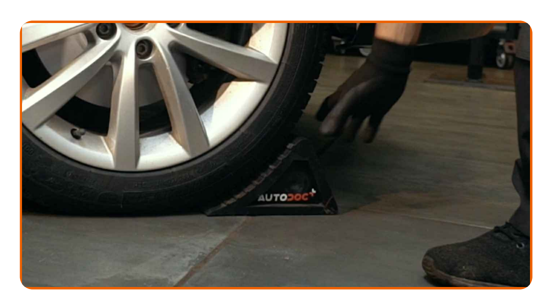
28

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



29

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

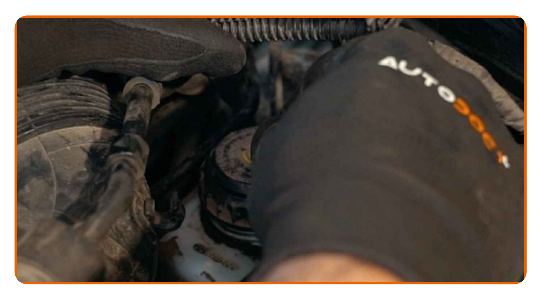


Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). Tipp von AUTODOC:

- Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach.
- Ohne das Starten des Motors drücken Sie das Bremspedal mehrmals, bis Sie signifikanten Widerstand spüren.

30

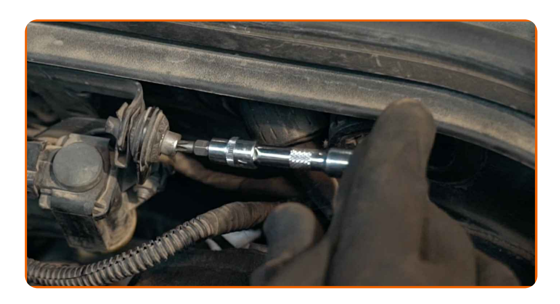
Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest.







31 Befestigen Sie die Halterung des Motor-Magnetventils. Verwenden Sie den Torx T27. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



32 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Bremsbeläge – AUDI A3 Schrägheck (8P1). AUTODOC empfiehlt:

- Für 150-200 km nach dem Austausch der Bremsbeläge reibungslos fahren. Vermeiden Sie unnötige und scharfe Bremsen bis zum Anschlag.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.